

PITANJA S UVODNOG SASTANKA KORISNIKA KA1 VET 2017

Pravna pitanja

1. Gdje obveza o pribavljanju 3 ponude piše u Sporazumu?

Na stranici 257. Vodiča Erasmus+ (Verzija 2. (2017.): 20. 1. 2017., str. 257). je navedeno: „Ako provedba projekta zahtjeva nabavu robe, radova ili usluga (ugovor o provedbi), korisnici moraju ugovor dodijeliti ekonomski najpovoljnijoj ponudi, odnosno, ponudi koja nudi najbolju vrijednost za novac, ili, ako je primjerno, ponudi koja nudi najnižu cijenu i moraju osigurati da nema sukoba interesa i da se čuva dokumentacija za slučaj revizije.“

2. Jesu li kod pribavljanja 3 ponude za usluge važeće ponude od prošle godine ili se svake godine moraju nabaviti nove?

Ukoliko nije riječ o sukcesivnim nabavama, tada je potrebno pribaviti 3 ponude.

Ukoliko se isplanira i nabava za sljedeću godinu, odnosno količine obuhvate period od dvije ili više godina, tada isto nije potrebno raditi iznova.

3. Je li dovoljno prikupiti 3 ponude telefonski?

Ne. Ponude trebaju biti u pisanom formatu- zaprimljene mailom, poštom ili slika ekrana gdje se vidi točna cijena usluge/robe koju ste nabavljali.

4. Što učiniti u slučaju kada nije moguće pribaviti 3 ponude?

U tom je slučaju potrebno sastaviti bilješku zbog čega isto nije moguće izvršiti a kako biste imali revizorski trag.

5. Moramo li za sve nabave imati pisani trag, dokaz o tražene 3 ponude?

Iznimno, za slučajeve nabavki koje se odnose na troškove hrane, higijensko-kozmetičkih proizvoda i goriva, nije potrebno osigurati tri ponude s obzirom da je ovdje riječ o generičkim proizvodima čije cijene nisu podložne značajnim odstupanjima od ponuđača do ponuđača.

Promjene u projektu

6. Što ako tijekom trajanja projekta dođe do promjene zakonskog predstavnika ustanove?

U slučaju promjene osobe ovlaštene za zastupanje, o nastaloj ste promjeni obvezni **odmah** obavijestiti Agenciju. Sukladno daljnjim uputama koje ćete zaprimiti, bit će potrebno dostaviti službeni dopis o nastaloj promjeni te u „Participant portal“ učitati novi izvadak iz sudskog registra.

7. Moraju li se sve promjene datuma mobilnosti javljati Agenciji?

Agenciju je potrebno obavijestiti o promjeni datuma prve mobilnosti, dok o promjenama glede datuma početka ostalih mobilnosti nije potrebno slati obavijest.

8. Može li se promijeniti projektnim prijedlogom definirana struktura sudionika mobilnosti?

Za navedenu promjenu mora postojati opravdan razlog, a što će procijeniti Agencija te je stoga u slučaju potrebe za navedenom promjenom o istome potrebno **unaprijed** obavijestiti Agenciju. Tražena promjena mora biti obrazložena i opravdana te ne smije utjecati na ostvarenje ciljeva određenih projektnim prijedlogom.

9. Može li se produljiti/skratiti projektnim prijedlogom zatraženo i odobreno trajanje pojedine mobilnosti?

Za navedenu promjenu mora postojati opravdan razlog. U slučaju da procijenite kako postoji potreba/opravan razlog za izmjenu trajanja pojedine mobilnosti, savjetujemo da o istome obavijestite Agenciju. Vodite računa da se izmjena trajanja mobilnosti ne bi smjela raditi nauštrb kvalitete provedbe i trajanja dogovorene stručne prakse/radnog programa usavršavanja osoblja. Isto tako, savjetuje se **dodatne troškove** do kojih zbog produljenja mobilnosti može doći (npr. **dodatna noćenja i prehrana za sudionike**) podmiriti **iz sredstava za potporu organizaciji**, a ne iz individualne potpore, kako se iznos financijske potpore koji je sudionicima prvotno bio dodijeljen ne bi smanjio i time bi bili stavljeni u nepovoljniji položaj.

Mobilnost učenika

10. Koliko mora trajati priprema sudionika prije odlaska na mobilnost? Mogu li se provesti i dodatne pripreme koje nisu planirane projektnim prijedlogom?

Programom nije određeno minimalno niti maksimalno trajanje priprema za mobilnost te je stoga na svakoj od korisničkih organizacija procjena koliko je sati potrebno za kvalitetnu pripremu sudionika mobilnosti za zadatke s kojima će se susresti tijekom trajanja stručne prakse/usavršavanja i novo okruženje u kojemu će se naći.

Kvalitetna i obuhvatna provedba priprema u dovoljnom vremenskom periodu prije odlaska na mobilnost svakako povećava sigurnost sudionika mobilnosti, posebice učenika, u potrebno znanje i tražene stručne kompetencije kao i jezične vještine te se time smanjuju mogućnosti za pojavu poteškoća tijekom same mobilnosti.

Ako tijekom planiranja projektnih aktivnosti i mobilnosti utvrdite da bi sudionicima mobilnosti koristile i određene dodatne vrste priprema koje niste planirali u projektnom prijedlogu, njihova provedba svakako doprinosi kvaliteti projekta te se uzima u obzir pri ocjeni kvalitete završnog izvješća. Savjetuje se da učenici s rezervne liste sudjeluju u pripremama za mobilnost, kako bi u slučaju uključivanja u mobilnost bili pripremljeni za istu.

11. Je li moguće pripreme sudionika za stručnu praksu / usavršavanje odraditi u zemlji mobilnosti?

Ne, pripreme (stručne, jezične, kulturološke i pedagoške) sudionika mobilnosti moraju biti odrađene prije odlaska na mobilnost, u domicilnoj zemlji, nikako po dolasku na mobilnost.

12. Može li se *Online linguistic support (OLS)* koristiti prije nego sudionici idu na mobilnost i kada?

OLS korisnicima se preporučuje sudionicima mobilnosti poslati poziv na prvu mrežnu jezičnu procjenu što prije, odnosno najmanje dva ili tri mjeseca prije početka mobilnosti te poziv za mrežni jezični tečaj odmah nakon završene mrežne jezične procjene. Mrežni jezični tečaj koristi se i prije i za vrijeme trajanja mobilnosti, odnosno sudionike treba na isto poticati. OLS se preporučuje koristiti što duže, a preporučuje se učenicima koji idu na mobilnost dodijeliti OLS licencije čim isti budu odabrani kako bi imali vremena za što kvalitetniju jezičnu pripremu.

13. Kako se osigurati i kako postupiti u slučaju odustajanja učenika od mobilnosti?

Pri odabiru sudionika svakako savjetujemo izradu i rezervne liste sudionika, kako biste osigurali mogućnost pravovremenog pronalaska zamjene u slučaju odustajanja. Također, savjetuje se i da učenici s rezervne liste sudjeluju u pripremama za mobilnost, kako bi u slučaju uključivanja u mobilnost bili pripremljeni za istu.

U slučaju putovanja avionom, savjetuje se kupnja avionskih karti koje dopuštaju veću fleksibilnost pri prijenosu na drugu osobu no detalje o istome potrebno je provjeriti i dogovoriti s pružateljem usluga prijevoza. Ako je potrebno kupiti novu aviokartu, troškove iste moguće je podmiriti iz proračunske stavke „Potpora za organizaciju“.

14. Kakav treba biti plan stručne prakse učenika?

U nastavku dostavljamo okvirne komentare na plan stručne prakse, odnosno program rada učenika, koje je moguće uzeti u obzir pri planiranju mobilnosti.

- plan stručne prakse mora biti u skladu s ciljevima navedenim u prijavnim obrascu temeljem kojeg je projekt i odabran za financiranje
- mobilnost u svrhu provedbe stručne prakse učenika najkraće može trajati 14 kalendarskih dana od čega za najmanje 10 dana mora biti organiziran radni program
- minimalni broj radnih sati potrebno je formirati prema (prosječnom) trajanju radnog tjedna zemlje u kojoj se stručna praksa odvija
- naglasak mobilnosti VET učenika nije na slušanju predavanja nego na provedbi stručne prakse u svrhu usavršavanja postojećih i stjecanja novih znanja i vještina u području za koje se sudionici u okviru svoje matične ustanove obrazuju
- kulturne aktivnosti (obilasci muzeja, gradova i slične aktivnosti) su svakako sastavni dio mobilnosti, no iste trebaju biti organizirane za vrijeme vikenda ili u slobodno vrijeme sudionika mobilnosti (izvan vremena obavljanja stručne prakse)
- stručnu praksu potrebno je razraditi po danima ili tjednima na način da učenicima budu jasni zadaci / zaduženja / teme koje će se obrađivati tijekom mobilnosti

Mobilnost osoblja / osoba u pratnji

15. U slučaju provođenja projekata mobilnosti osoblja, može li se za nastavnika koji odlazi na mobilnost tražiti zamjena?

Agencija za mobilnost i programe nije nadležna za navedeno pitanje te Vas upućujemo na kontaktiranje nadležnog tijela državne uprave (Ministarstvo znanosti i obrazovanja) te na

proučavanje relevantnih zakonskih odredbi (primjerice odredbe Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi).

Mobilnost učenika i osoblja

16. Ako tijekom projekta planiramo na mobilnost slati dodatni broj učenika / nastavnika mora li se njihovo sudjelovanje navesti u alatu *Mobility Tool+* i koji je iznos financijske potpore koji im je potrebno isplatiti?

Ako na mobilnost šaljete dodatni broj učenika, za koje Vam nije dodijeljena financijska potpora, njihovo je sudjelovanje potrebno unijeti u alat *Mobility Tool+* s obzirom da je u izvještavanju prema Agenciji potrebno prikazati stvarno stanje provedenih aktivnosti. Provedba dodatnih mobilnosti svakako doprinosi podizanju razine kvalitete projekta te je stoga o istome potrebno u završnom izvješću obavijestiti Agenciju.

Sudjelovanje dodatnih osoba na mobilnosti se pri unosu konkretne mobilnosti u alat *Mobility Tool+* označava kao „Zero Grant“.

Glede organizacije mobilnosti dodatnih sudionika, obveza je ustanove koja šalje sudionike na mobilnost osigurati da pružene usluge (put, smještaj, itd.) zadovoljavaju potrebne standarde kvalitete i sigurnosti te je radi jednakog postupanja prema svim sudionicima potrebno dodatnim sudionicima dodijeliti potporu jednaku, koliko je moguće, kao i za ostale sudionike mobilnosti.

17. Je li nužno ugovoriti putno osiguranje sudionika koji odlaze na mobilnost?

Nije nužno, no na Vama je da procijenite je li potrebno. Ovdje naglašavamo kako je nužno za sudionike mobilnosti ugovoriti sve vrste osiguranja navedene u Pravitku VI. Sporazuma (Predložci ugovora između korisnika i sudionika).

18. Ako organizacija primatelj, sukladno svojim zakonskim propisima, mora osigurati sudionike koji će u toj organizaciji obavljati svoju stručnu praksu/usavršavanje od odgovornosti i nezgode, može li se osiguranje pokriti na taj način ili je nužno da organizacija pošiljatelj ugovori sve potrebne vrste osiguranja?

Ako organizacija primatelj ugovori osiguranje za sudionike koji dolaze na mobilnost nije potrebno da organizacija pošiljatelj ugovora istu vrstu osiguranja. U Pravitku VI. Sporazuma navedene su vrste osiguranja koje moraju biti ugovorene za sudionike mobilnosti i nužno je da sudionici mobilnosti prije odlaska na mobilnost budu pokriveni svim potrebnim policama osiguranja. Ako troškove osiguranja snosi organizacija pošiljatelj, navedeni se troškovi plaćaju iz proračunske stavke potpora za organizaciju.

19. Na koji se način sklapaju ugovori sa sudionicima mobilnosti u slučaju konzorcija?

Svaki član konzorcija sklapa ugovore sa svojim učenicima/osobljem koje šalje na mobilnost.

20. Ako se mobilnost pojedinog sudionika prekine zbog nepredviđenih okolnosti, više sile (*force majeure*), koji su sljedeći koraci koje je potrebno poduzeti?

U slučaju nastanka nekog vanjskog događaja koji se nije mogao predvidjeti, izbjeći ili otkloniti, a zbog kojeg je mobilnost određenog sudionika trajala kraće od predviđenog i Sporazumom o dodjeli bespovratnih sredstava odobrenog trajanja, obveza je Korisnika o istome bez odlaganja Agenciji dostaviti službenu obavijest u kojoj će Agenciju, kao drugu ugovornu stranu, obavijestiti o prirodi, vjerojatnom trajanju i mogućim posljedicama više sile. Agencija zasebno procjenjuje svaki pojedini slučaj kako bi se utvrdilo spada li događaj o kojem ju je Korisnik obavijestio u višu silu.

U slučaju naknadnog javljanja, primjerice u završnom izvješću nakon što je projekt završio, bilo kakav slučaj pojave više sile neće se priznati te će se financijska potpora umanjiti sukladno kraćem trajanju mobilnosti.

Obveze Korisnika u slučaju više sile navedenu su u članku II.15. Općih uvjeta Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava ([jedan korisnik](#); [više korisnika](#)).

21. Ako u projekt uključimo osobe s manje mogućnosti (za koje nije zatražena financijska potpora), može li se naknadno odobriti dodatna potpora za njihovo sudjelovanje?

Ne postoji mogućnost odobrenja dodatnih sredstava koja nisu zatražena u projektnom prijedlogu i odobrena Sporazumom o dodjeli bespovratnih sredstava. Bilo kakvi dodatni troškovi nastali u vezi sa sudjelovanjem na mobilnosti osoba s manje mogućnosti mogu se podmiriti iz proračunske kategorije „Potpora za organizaciju“.

Napominjemo kako je pri unosu pojedinačnih mobilnosti u alat *Mobility Tool+* potrebno označiti ako su u projektu sudjelovale osobe s manje mogućnosti u svrhu dobivanja točnih statističkih podataka i dodatne vrijednosti projekta.

U nastavku donosimo popis određenih čimbenika koji se mogu odnositi na osobe s manje mogućnosti:

- Ekonomske prepreke - osobe s niskim životnim standardom, niskim primanjima, osobe koje ovise o socijalnoj pomoći; osobe koje žive u siromaštvu; osobe koje su beskućnici, koje imaju dugove ili novčane probleme

- Zemljopisne prepreke - osobe iz izoliranih ili ruralnih mjesta; osobe koji žive na malim otocima ili u perifernim regijama; osobe iz problematičnih urbanih sredina; osobe iz dijelova zemlje s manjkom javnih usluga (ograničeni javni prijevoz, slaba infrastruktura, napuštena sela)

- Obrazovne poteškoće - osobe koje imaju problema s učenjem; osobe koje imaju problema s postizanjem zadovoljavajućih akademskih rezultata u školi

- Kulturne razlike - osobe koje su imigranti, izbjeglice ili potomci imigranata ili izbjegličkih obitelji; osobe koje pripadaju nacionalnoj ili etničkoj manjini; osobe s problemima s lingvističkom prilagodbom i problemima kulturne uključenosti

- Zdravstveni problemi - osobe s kroničnim zdravstvenim problemima, ozbiljnim bolestima ili psihičkim problemima; osobe koje pate od mentalnih bolesti

...

22. Što ako su u projektnom prijedlogu zatražena 2 dana za putovanje ali se tijekom organizacije mobilnosti pokaže da zatraženi dodatni dani za putovanje nisu potrebni?

Ako se prilikom organizacije mobilnosti pokaže da zatraženi dodatni dani za putovanje nisu potrebni, u alat *Mobility Tool+* bit će potrebno unijeti stvarno trajanje mobilnosti. Prvenstveno

naglašavamo kako smanjenje broja dana ne smije imati utjecaj na kvalitetu stručne prakse/usavršavanja niti na projektu postavljene ciljeve mobilnosti. Razlozi za nastalu promjenu trebaju biti opravdani što će se uzeti u obzir pri ocjeni kvalitete završnog izvješća te će se financijska potpora umanjiti sukladno stvarnom trajanju mobilnosti.

Također napominjemo kako je nužno da mobilnost traje minimalan broj dana određen za pojedinu aktivnost (10 radnih dana za mobilnost učenika, 2 radna dana za mobilnost osoblja) a koji dani ne obuhvaćaju vrijeme putovanja.

23. Koje datume unosimo u alat *Mobility Tool+* u slučaju da opravdano produljimo trajanje mobilnosti od prvotno planiranog i odobrenog?

Pravilo je da se u alat *Mobility Tool+* uvijek unosi stvarno trajanje mobilnosti. U slučaju da je trajanje mobilnosti produljeno od prvotno odobrenog bit će potrebno osim unosa točnih datuma trajanja mobilnosti, navesti broj dana koji su povrh toga odobreni za putovanje (*Travel Days*: 0, 1 ili 2) te naznačiti dodatan broj dana mobilnosti koji nije sufinanciran iz individualne potpore (*Non-Funded Duration*) kako bi se ispravno izračunao točan iznos individualne potpore po sudioniku.

Financijska pitanja

24. Kako se izračunava proračun po stavkama za osoblje i učenike odnosno kako se došlo do iznosa navedenih u prikazu proračuna po stavkama, Priloga 2 Sporazumu?

Detaljan prikaz pravila financiranja moguće je pronaći u [Vodiču kroz program Erasmus+](#) (str.58). Prikaz proračuna po kategorijama (osnovne kategorije troškova) u KA1 projektima mobilnosti u području strukovnog obrazovanja i osposobljavanja naveden u Prilogu 2 Sporazumu čita se na sljedeći način:

- ukupan iznos stavke *Putovanje* jednak je umnošku broja sudionika (uključujući osobe u pratnji) i iznosa koji se dodjeljuje za putovanje po sudioniku za kategoriju putne udaljenosti u koju spada država mobilnosti (kategorija putne udaljenosti računa se prema [kalkulatoru udaljenosti](#) Europske komisije)

- ukupan iznos stavke *Pojedinačna potpora* jednak je zbroju sljedećih umnožaka:

- (učenici) broj dana x iznos koji se dodjeljuje po danu mobilnosti za učenike za zemlju u koju se odlazi na mobilnost (100% iznosa do 14.-og dana mobilnosti i 70% iznosa od 15.-og dana mobilnosti)

- (osoblje/osobe u pratnji) broj dana x iznos koji se dodjeljuje po danu mobilnosti za osoblje/osobe u pratnji za zemlju u koju se odlazi na mobilnost (100% iznosa do 14.-og dana mobilnosti i 70% iznosa od 15.-og dana mobilnosti)

Tablicu primjenjivih stopa za jedinične doprinose možete pronaći na [poveznici](#).

- ukupan iznos stavke *Potpora za organizaciju* jednak je umnošku broja sudionika (isključujući osobe u pratnji) i iznosa koji se dodjeljuje po sudioniku (350 EUR za do uključujući 100.-og sudionika te po 200 EUR za svakog dodatnog sudionika)

25. Na koji način se podnosi izvješće i zahtjev za isplatu kod projekata koji imaju dinamičnu isplatu 40%+40%+20% te koji su rokovi za sve navedeno?

Sukladno odredbama navedenim u članku I.4. Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava, isplata 1. predujma (40% iznosa ukupno odobrenih sredstava za projekt) Korisniku izvršit će se u roku od 30 kalendarskih dana od stupanja Sporazuma na snagu.

U trenutku kada Korisnik potroši minimalno 70% iznosa isplaćenog prvog predujma, dužan je ispuniti privremeno izvješće o provedbi Projekta (putem alata Mobility Tool+ ukoliko bude omogućeno od strane Europske komisije, ili putem obrasca koji će Vam dostaviti AMPEU), a predaja istog smatrat će se zahtjevom za isplatu 2. predujma (40% iznosa ukupno odobrenih sredstava za projekt). Isplata 2. predujma izvršit će se u roku od 60 kalendarskih dana od primitka privremenog izvješća.

Podnošenje završnog izvješća smatra se zahtjevom za isplatu preostalog iznosa bespovratnih sredstava, a koju je NA dužna izvršiti unutar 60 kalendarskih dana od podnošenja završnog izvješća Korisnika u alatu Mobility Tool+.

26. Po kojem tečaju se računaju isplate u projektu?

Isplate u projektu možete računati na način odnosno prema tečaju koji je za vas najpovoljniji uz pridržavanje važećih zakonskih propisa RH gdje je to primjenjivo, s obzirom da tečaj po kojem ćete računati isplate u projektu nije propisan. Međutim, bilo bi dobro držati se jednog tečaja po kojem ćete računati sve isplate u projektu, a radi lakšeg i točnijeg evidentiranja troškova u projektu.

27. Preračunava li se sve po tečaju koji je naveden u Obavijesti o isplati predujma?

U skladu s važećim sporazumnim odredbama dužni ste sve stvarne troškove u privremenom (ako je primjenjivo) odnosno završnom izvješću iskazati u eurima primjenjujući mjesečni tečaj za hrvatsku kunu koji je utvrdila Europska komisija i objavila na svojoj mrežnoj stranici, a koji se primjenjuje za kalendarski mjesec u kojem je potpisan Sporazum o dodjeli financijske potpore od strane zakonskog predstavnika Agencije za mobilnost i programe EU, koji je naveden i u Obavijesti o isplati predujma koju vam je poslana.

Moguće tečajne razlike nastale pri obračunu troškova u skladu s gore navedenim tečajem neće biti predmetom potraživanja niti jedne od ugovornih strana.

Prikaz mjesečnih tečaja koje objavljuje Europska komisija dostupan je na sljedećoj poveznici:

http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/inforeuro_en.cfm

Dakle, navedenim tečajem dužni ste se služiti u izvještavanju o troškovima u projektu prema Agenciji, a njime se možete služiti i za računanje isplata u projektu (uz pridržavanje važećih zakonskih propisa RH gdje je to primjenjivo) radi jednostavnijeg vođenja troškova.

28. Ako se iznos dodijeljene potpore za putovanje ne potroši, može li se ostatak isplatiti učenicima?

Korisnik ima pravo usklađivati predviđeni i odobreni proračun projekta preraspodjelama sredstava među različitim proračunskim kategorijama, bez da se ta usklađivanja smatraju izmjenama sporazuma pod uvjetom da se poštuju pravila navedena u posebnim uvjetima potpisanog sporazuma.

Jedno od pravila odnosi se upravo na preraspodjelu sredstava dodijeljenih za putovanja i pojedinačnu potporu za učenike prema kojem je dopušteno preraspodijeliti do 50% sredstava između ove dvije proračunske kategorije, odnosno u slučaju da se iznos dodijeljene potpore za putovanje za učenike ne potroši, do 50% iznosa može se preraspodijeliti na pojedinačnu potporu za učenike tj. može im se isplatiti.

29. Koliko ranije prije mobilnosti učenicima treba isplatiti džeparac?

Sukladno članku 4 (Plan isplate) ugovora kojeg potpisujete sa sudionicima mobilnosti (Ugovor o dodjeli financijske potpore za Erasmus+ stručnu praksu u strukovnom obrazovanju i osposobljavanju / Ugovor o dodjeli financijske potpore za Erasmus+ mobilnost osoblja u svrhu podučavanja i osposobljavanja) sudioniku mobilnosti se financijska potpora (pri čemu ustanova donosi odluku o postotku isplate koji mora iznositi između 50% – 100%) treba isplatiti u roku od 30 kalendarskih dana od potpisivanja ugovora od obje ugovorne strane, ali ne kasnije od datuma početka razdoblja mobilnosti ili po primitku potvrde o dolasku.

Savjetuje se financijsku potporu isplatiti sudionicima dovoljno unaprijed kako bi mogli pokriti eventualne individualne troškove vezane uz odlazak na mobilnost a koji im mogu nastati prije samog putovanja/odlaska.

30. Iz koje se proračunske stavke mogu pokriti određeni administrativni troškovi koji nastaju prilikom organizacije mobilnosti (troškovi partnerske organizacije)?

Isplate vezane uz administrativne troškove organizacije mobilnosti (koji mogu nastati Korisniku ili partnerskoj organizaciji) isplaćuju se iz proračunske stavke *Potpore za organizaciju* (koja iznosi 350,00 EUR za do uključujući 100.-og sudionika te po 200,00 EUR za svakog dodatnog sudionika) te iste, iako se radi o troškovima vezanim uz mobilnost sudionika, nije moguće isplatiti iz proračunskih stavki namijenjenih samim sudionicima mobilnosti.

31. Moramo li otvarati posebni konto za projekt?

Korisnik u svakom trenutku treba imati mogućnost pregleda stvarnog stanja potrošnje po projektu radi utvrđivanja transparentnosti potrošnje te praćenja projektnih sredstava. Otvaranje posebnog konta za projekt, posebnog računa i sl. su prihvatljivi načini na koji se isto može ostvariti dok je odluka o odabiru na čelniku ustanove.

32. Kako evidentirati tečajne gubitke?

Sukladno članku II.19.4. Općih uvjeta Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava, negativne tečajne razlike smatraju se neprihvatljivim troškovima.

Za sva pitanja koja se tiču evidentiranja troškova vezanih uz projekt nadležno je računovodstvo vaše organizacije koje ima obvezu pridržavati se relevantnih zakonskih regulativa.

33. Što se sve točno ubraja u neizravni trošak, što točno znači neizravni trošak?

Prema Općim uvjetima II.19.3 definirani su prihvatljivi neizravni troškovi i njihova visina.

U članku II.19.1 definirani su uvjeti prihvatljivosti troška. Slobodni smo tumačiti da se eventualni prihvatljivi neizravni troškovi, a koji se mogu prijaviti na temelju stope do 7% od ukupnih

prihvatljivih izravnih troškova, odnose na udio režijskih troškova, troškova tzv. hladnog pogona i slično, a nastali su za vrijeme i zbog provedbe projekta. Nadalje, mogu se prijaviti samo ukoliko su korišteni, tj. vezani uz pripremu/organizaciju/provedbu projekta. Spadaju pod kategoriju paušalnih troškova koji se nalaze u Prilogu II. Opis projekta, stavka Potpore za organizaciju. Troškovi se moraju dokumentirati sukladno važećim propisima te navedena dokumentacija treba biti arhivirana i dostupna na uvid.

Potvrde i certifikati

34. Koje je datume potrebno upisati na potvrde o sudjelovanju koje sudionicima izdaje partnerska organizacija?

S obzirom da različiti projektni partneri imaju različita pravila / postupanja, javljaju se i različiti pristupi navedenom pitanju. Najbolje rješenje bilo bi kada bi na potvrdama bili navedeni svi dani cjelokupnog trajanja mobilnosti (uključujući i dane puta), no svi podaci o trajanju mobilnosti vidljivi su iz alata *Mobility Tool+*, a u slučaju potrebe za dodatnim pojašnjenjima Agencija će Vas povratno kontaktirati nakon podnošenja završnog izvješća.

35. Na koji se način izrađuje dokument *Europass mobilnost*?

Upute za izradu dokumenta *Europass mobilnost* možete pronaći na mrežnim stranicama Agencije na sljedećoj [poveznici](#) kao i na mrežnoj stranici www.europass.hr hrvatskoga Nacionalnog *Europass* centra.

Za daljnja pitanja molimo Vas da kontaktirate [Nacionalni Europass centar](#).

36. Moraju li svi sudionici projekta (učenici i nastavnici) imati ispunjen dokument *Europass mobilnost*?

Dokument se izdaje nakon provedene mobilnosti te služi dokazivanju i priznavanju provedene mobilnosti. Savjetuje se da planirate izdavanje istog s obzirom da time povećavate kvalitetu svog projekta te osiguravate priznavanje provedene mobilnosti.

Ako ste projektnim prijedlogom planirali i predvidjeli korištenje i izdavanje navedenog dokumenta, napominjemo kako je isti tada nužno upotrebljavati.

Dokument *Europass mobilnost*, koji sadrži podatke o ustanovi pošiljateljici i ustanovi primateljici te opis postignutih ishoda učenja, može se koristiti kao dio osobne dokumentacije kojom se potkrepljuju postignuća ostvarena tijekom mobilnosti.

Svi dokumenti obuhvaćeni u sklopu *Europass*-a su standardizirani i jednako vjerodostojno bilježe i formalno i neformalno/informalno učenje te stoga svakako predstavljaju dodanu korist za osobe kojima se dodjeljuju.

37. Što je ECVET i može li ga se koristiti u projektima mobilnosti?

Europski kreditni sustav u strukovnom obrazovanju i osposobljavanju (ECVET) je sustav za prijenos, prikupljanje i priznavanje ishoda učenja pojedinca u međunarodnoj mobilnosti.

Temelji se na:

- međusobnom povjerenju partnerskih institucija
- stjecanju unaprijed dogovorenih ishoda učenja kojima se može pridodati brojčana vrijednost
- ocjenjivanju i dokumentiranju postignuća polaznika
- potvrđivanju i priznavanju ishoda učenja stečenih i ocijenjenih u međunarodnoj mobilnosti

Tijekom učenja u inozemstvu važno je primijeniti mjere osiguravanja kvalitete u stjecanju dogovorenih ishoda učenja te ocjenjivanju i dokumentiranju stečenih ishoda učenja. Postupci za osiguravanje kvalitete koji su u uporabi u ECVET-u kao sustavu za međunarodnu mobilnost temelje se na krugu kvalitete sustava Europskog osiguravanja kvalitete u strukovnom obrazovanju i osposobljavanju: planiranje – provedba – vrednovanje – revidiranje. Krug kvalitete primjenjuje se na svaku pojedinačnu mobilnost (planiranje razmjene, priznavanje kredita, nastavak polaznikova obrazovanja) i na upravljanje kvalitetom svakog partnerstva.

Za detaljnije informacije o ECVET-u, upućujemo Vas na adresu elektroničke pošte ecvet@mobilnost.hr.

Diseminacija

38. Što je potrebno isticati pri pisanoj ili usmenoj diseminaciji projekta i projektnih rezultata?

Na svim pisanim materijalima (poput primjerice brošura, letaka, plakata, prezentacija, u elektroničkom obliku itd.) mora biti jasno navedeno da su isti financirani iz sredstava Europske unije te na njima mora biti prikazan simbol Europske unije.

Pri usmenom predstavljanju projekta (primjerice na konferencijama, seminarima, informativnim događanjima, od strane Korisnika organiziranom diseminacijskim događanjima) također je potrebno istaknuti kako je projekt financiran iz sredstava Europske unije i odobren u okviru Erasmus+ programa.

39. Moramo li u završnom izvješću priložiti dokaze o zapošljavanju sudionika nakon projekta kada pratimo njihovu zapošljivost?

Ne, dokaz o zapošljavanju sudionika mobilnosti nije potrebno priložiti završnom izvješću. Jedini obavezan dokument koji je potrebno priložiti završnom izvješću je datirana i pečatirana Izjava časti, potpisana od strane zakonskog predstavnika ustanove.

40. Trebaju li javni mediji koji obavještavaju o projektnim aktivnostima korisnika koristiti logotip Agencije i programa?

Samo materijali nastali kao rezultat Vašeg projekta moraju sadržavati tražene logotipe koje možete pronaći na mrežnoj stranici Agencije na sljedećoj [poveznici](#).

41. Moraju li se rezultati projekta unositi na Diseminacijsku platformu?

Za projekte mobilnosti nije obavezan unos podataka na Diseminacijsku platformu, ali je isti, ako se za to odlučite, omogućen.

Podnošenje završnog izvješća

42. Kada se podnosi završno izvješće? Može li se obrazac završnog izvješća početi ispunjavati prije datuma kojim je određeno njegovo podnošenje?

Završno izvješće potrebno je podnijeti u roku od 60 kalendarskih dana od krajnjeg datuma definiranog u članku I.4.4 Sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava. Sam obrazac završnog izvješća moguće je generirati i ispunjavati prije datuma koji je označen kao završetak projekta, no ističemo kako se završno izvješće podnosi isključivo nakon datuma završetka projekta. Završno izvješće podnosi se kroz alat *Mobility Tool+* te isto nije potrebno dostavljati i poštom.

43. Koliko se dugo mora čuvati projektna dokumentacija?

Ovisno o visini dodijeljene financijske potpore projektnu dokumentaciju potrebno je čuvati 3 (do 60.000,00 EUR) ili 5 godina od završne isplate (iznad 60.000,00 EUR) koja se smatra završetkom projekta.